

Số: /QĐ-UBND

Hồng Lộc, ngày 20 tháng 02 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt thiết kế báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông vùng Đồng Lau, thôn Yên Giang, xã Hồng Lộc

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 07/2020/QĐ-UBND ngày 26/02/2020 của UBND tỉnh ban hành Quy định một số nội dung về quản lý, thực hiện dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh; Quyết định số 02/2023/QĐ-UBND ngày 05/01/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 07/2020/QĐ-UBND ngày 26/02/2020;

Căn cứ Quyết định 199b/QĐ/UBND ngày 20/12/2023 của UBND xã Hồng Lộc về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông vùng Đồng Lau, thôn Yên Giang, xã Hồng Lộc.

Căn cứ Văn bản số 22/TĐ-KTHT ngày 19/02/2024 của Phòng Kinh tế và Hạ tầng về việc thông báo kết quả thẩm định báo cáo KTKT công trình Đường giao thông vùng Đồng Lau, thôn Yên Giang, xã Hồng Lộc;

Theo đề nghị của công chức Tài chính - Kế toán,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo KTKT đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông vùng Đồng Lau, thôn Yên Giang, xã Hồng Lộc với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên công trình: Đường giao thông vùng Đồng Lau, thôn Yên Giang, xã Hồng Lộc.

2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND xã Hồng Lộc.

3. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân xã Hồng Lộc.

4. Mục tiêu đầu tư: Nhằm phục vụ nhân dân đi lại sản xuất, lưu thông hàng hóa và thương mại dịch vụ, góp phần hoàn thành tiêu chí xây dựng nông thôn mới kiểu mẫu, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng.

5. Quy mô đầu tư xây dựng và giải pháp thiết kế chủ yếu.

Xây dựng 04 tuyến đường với tổng chiều dài 418,00m tại khu vực đồng Lau, thôn Yên Giang, xã Hồng Lộc; trong đó tuyến 01 dài 67,38m; tuyến 2 dài 104,65m; tuyến 3 dài 105,94m; tuyến 4 dài 104,03m; quy mô, giải pháp thiết kế chủ yếu như sau:

5.1. Bình đồ: Tuyến đường làm mới theo quy hoạch được duyệt.

5.2. Trắc dọc: Không chế cao độ tại các vị trí giao với các tuyến đường hiện hữu đảm bảo kết nối giao thông an toàn, thuận tiện.

5.3. Trắc ngang:

- Tuyến 01: Bề rộng nền đường $B_{nền}=5,0m$, mặt đường $B_{mặt}=3,5m$, lề đất $B_{lề}=2x0,75m=1,5m$; độ dốc ngang mặt đường $i_{mặt}=2\%$, độ dốc ngang lề $i_{lề}=4\%$.

- Tuyến 02, 03, 04: Bề rộng nền đường $B_{nền}=6,5m$, mặt đường và lề gia cố $B_{mặt+lề\ gia\ cố}=5m$, lề đất $B_{lề\ đất}=2x0,75m=1,5m$; độ dốc ngang mặt đường $i_{mặt}=2\%$, độ dốc ngang lề $i_{lề}=4\%$.

5.4. Nền đường: Nền đường đắp bằng đất đòi đảm đạt độ chặt $K \geq 0,95$ ($CBR \geq 4$); Độ dốc ta luy nền đường đắp 1/1,5; nền đường đào 1/1,0.

5.5. Kết cấu mặt đường: Gồm các lớp vật liệu tính từ trên xuống như sau: Lớp BTXM M250 (đá 1x2) dày 18cm; 01 lớp bạt ngăn cách; lớp móng CPĐD loại II ($d_{max}=37,5mm$) dày 15cm.

5.6. Công trình trên tuyến: Toàn tuyến thiết kế xây dựng mới 03 cống bản $L_0=0,75m$ và 01 cống bản $L_0=1,0m$; với kết cấu: Móng, thân, lòng cống bằng đá hộc xây VXM M100; mũ mố, giằng chống bằng BTCT M200 đá 1x2; tấm bản bằng BTCT M200 đá 1x2, dày 18cm.

5.7. Thiết kế đường giao: Đối với các vị trí giao đường ngang dân sinh hiện hữu, thiết kế vượt nối vào tuyến chính đảm bảo hài hòa, êm thuận. Kết cấu mặt đường phạm vi đường giao gồm các lớp tính từ trên xuống: Lớp BTXM M250 (đá 1x2) dày 18cm; 01 lớp bạt ngăn cách; lớp móng CPĐD loại II ($d_{max}=37,5mm$) dày 15cm.

5.8. Hệ thống an toàn giao thông: Thiết kế hệ thống ATGT theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019

6. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty Cổ phần Xây dựng Bình Minh Hà Tĩnh.

7. Địa điểm xây dựng: Xã Hồng Lộc, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

8. Nhóm dự án, loại, cấp công trình: Dự án nhóm C, công trình giao thông, cấp IV.

9. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Số bước thiết kế: 01 bước.

- Danh mục tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng: Theo báo cáo thẩm định tại Văn

bản số 22/TĐ-KTHT ngày 19/02/2024 của phòng Kinh tế và Hạ tầng.

10. Tổng mức đầu tư: **2.692.047.000 đồng** (Bằng chữ: Hai tỷ sáu chín mươi hai triệu không trăm bốn mươi bảy nghìn đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	2.268.177.000	đồng
- Chi phí quản lý dự án:	68.590.000	đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	208.981.000	đồng
- Chi phí khác:	17.907.000	đồng
- Chi phí dự phòng:	128.392.000	đồng

11. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2025

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách cấp trên hỗ trợ, ngân sách xã và Chủ đầu tư huy động từ nguồn hợp pháp khác.

13. Hình thức quản lý dự án: Thuê tổ chức có đủ năng lực quản lý dự án theo quy định hiện hành.

Điều 2. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Các ông (bà) công chức Văn phòng - Thống kê, công chức Tài chính - Kế toán, công chức Địa chính - Xây dựng và Môi trường và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Chủ tịch, PCT UBND xã;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lê Viết Bình